

Presse-Information

Universelle CCS-Ladedosen – jetzt dauerhaft mit 375 kW laden

(04/24) Die CCS-Fahrzeug-Ladedosen CHARX connect universal von Phoenix Contact ermöglichen jetzt auch das High Power Charging mit dauerhaft 375 kW.

Die neue Leistungsklasse der Typ-1- und Typ-2-Inlets erlaubt das permanente und ungekühlte HPC-Laden, das die Ladezeiten von Elektrofahrzeugen und mobilen Maschinen stark verkürzt.

Leitungsquerschnitte von bis zu 120 mm², eine optimierte Anschlusstechnik zwischen den DC-Kontakten und den Hochvoltleitungen sowie eine hochgenaue Temperaturmessung realisieren das dauerhafte und sichere Laden mit 375 kW. Abhängig von Bedingungen wie beispielsweise der Umgebungstemperatur, der Verlegung der Leitungen im Fahrzeug oder dem anwendungsspezifischen Ladeprofil können im Boost Mode sogar kurzzeitig deutlich höhere Ladeleistungen von mehr als 500 kW (>500 A/1.000 V) erreicht werden.

Die HPC-fähigen CCS-Ladedosen verfügen über die Schutzarten IP6K6K und IP6K9K im Frontbereich auch bei geöffneter Ladeklappe. Demnach ist der Frontbereich geschützt vor starkem Strahlwasser unter erhöhtem Druck, geschützt vor Wasser bei der Hochdruck- oder Dampfstrahlreinigung und geschützt gegen das Eindringen von Staub. Die relevanten Außenabmessungen und Anschraubgeometrien der Fahrzeug-Ladedosen sind untereinander jeweils identisch. Dadurch können Hersteller immer den gleichen Bauraum für jedes Elektrofahrzeug auch unabhängig vom Zielmarkt einplanen – vom Schiff bis zum Motorrad. Entwickelt wurden die CCS-Inlets nach IATF 16949 für die hohen Anforderungen der Automobilindustrie. Diese robuste und erprobte Technologie ist mit CHARX connect universal jetzt für E-Fahrzeuge aller Art verfügbar.

5621 Bitte bei Kennziffer-Veröffentlichungen für die Leserdienst
 Zuordnung angeben

Presse-Information

Universal CCS charging inlets – charging now possible with a permanent 375 kW

(04/24) The CHARX connect universal CCS vehicle charging inlets from Phoenix Contact now also enable High Power Charging with a permanent 375 kW.

The new performance class of type 1 and type 2 charging inlets permits permanent and uncooled HPC charging, which significantly reduces charging times for electric vehicles and mobile machinery. Conductor cross-sections of up to 120 mm², optimized connection technology between the DC contacts and the high-voltage cables, and high-precision temperature measurement enable permanent and safe charging with 375 kW. Depending on conditions such as the ambient temperature, the routing of the cables in the vehicle, or the application-specific charging profile, it is even possible to achieve significantly higher charging powers of more than 500 kW (>500 A/1,000 V) for short periods in Boost Mode.

The HPC-capable CCS charging inlets feature IP6K6K and IP6K9K degree of protection in the front area, even when the charging flap is open. Accordingly, the front area is protected against powerful jet water under increased pressure, against water during high-pressure or steam jet cleaning, and against the ingress of dust.

The relevant external dimensions and screw-connection geometries of the vehicle charging inlets are identical to each other. This allows manufacturers to plan the same installation space for each electric vehicle regardless of the target market – from ships to motorcycles. The CCS charging inlets were developed in accordance with IATF 16949 for the demanding requirements of the automotive industry. With CHARX connect universal, this robust and proven technology is now available for all types of electric vehicles.

5621