

## ***Presse-Information***

### **NACS kommt und Phoenix Contact ist dabei: AC-Ladekabel für 50 A und 80 A ab Ende 2024**

(07/24) Als Spezialist für E-Mobility-Ladetechnik bietet Phoenix Contact zum Jahresende erste SAE-konforme und UL-zertifizierte NACS-Ladekabel für AC-Ströme bis 80 A an.

Der North American Charging Standard, kurz NACS, wird bei der Elektrifizierung des Verkehrssektors und dem Hochlauf der Ladeinfrastruktur in Nordamerika eine zentrale Rolle spielen. Die NACS-AC-Ladekabel der Familie Charx connect eco erfüllen den nordamerikanischen Automobilstandard SAE J3400, der Ende 2023 verabschiedet wurde und auf dem Design des proprietären Tesla-Ladesteckers basiert.

Zertifiziert nach UL 2251 haben die NACS-Ladekabel von Phoenix Contact alle sicherheitstechnischen UL-Prüfungen bestanden. Für die elektrische Sicherheit sind die Leistungskontakte des NACS-Ladesteckers gemäß UL-Anforderung mit einem Fingerberührschutz ausgestattet, der die Schutzart IP2XB erfüllt. Vollumspritzte Kunststoffkappen auf den hervorstehenden Pins der Leistungskontakte sorgen für den dauerhaften Halt des Berührschutzes. So werden Stromunfälle durch ein versehentliches Berühren der Leistungskontakte ausgeschlossen und auch die Ausfallsicherheit von NACS-Ladestationen wird erhöht. Die optional integrierte Temperatursensorik zum Schutz vor Überhitzung und die vollständige Längswasserdichtigkeit des Ladesteckers zum Schutz der stromführenden Teile tragen zusätzlich zu einer hohen Verfügbarkeit der NACS-Ladeinfrastruktur bei.

Auf die Montageanforderungen von NACS-Ladestationen abgestimmt sind die AC-Ladestecker entweder mit einer 25 ft langen, unkonfektionierten Leitung erhältlich oder können auf Kundenanfrage individuell konfektioniert werden – von der flexiblen Abmantelungslänge über den Stufenschnitt bis hin zum Vercrimpen oder Kompaktieren per Ultraschall-Schweißtechnologie.

Phoenix Contact ermöglicht mit den NACS-Ladekabeln Charx connect eco in bewährter Industriequalität den schnellen Aufbau einer normkonformen und sicheren AC-Ladeinfrastruktur in Nordamerika.

**5650**