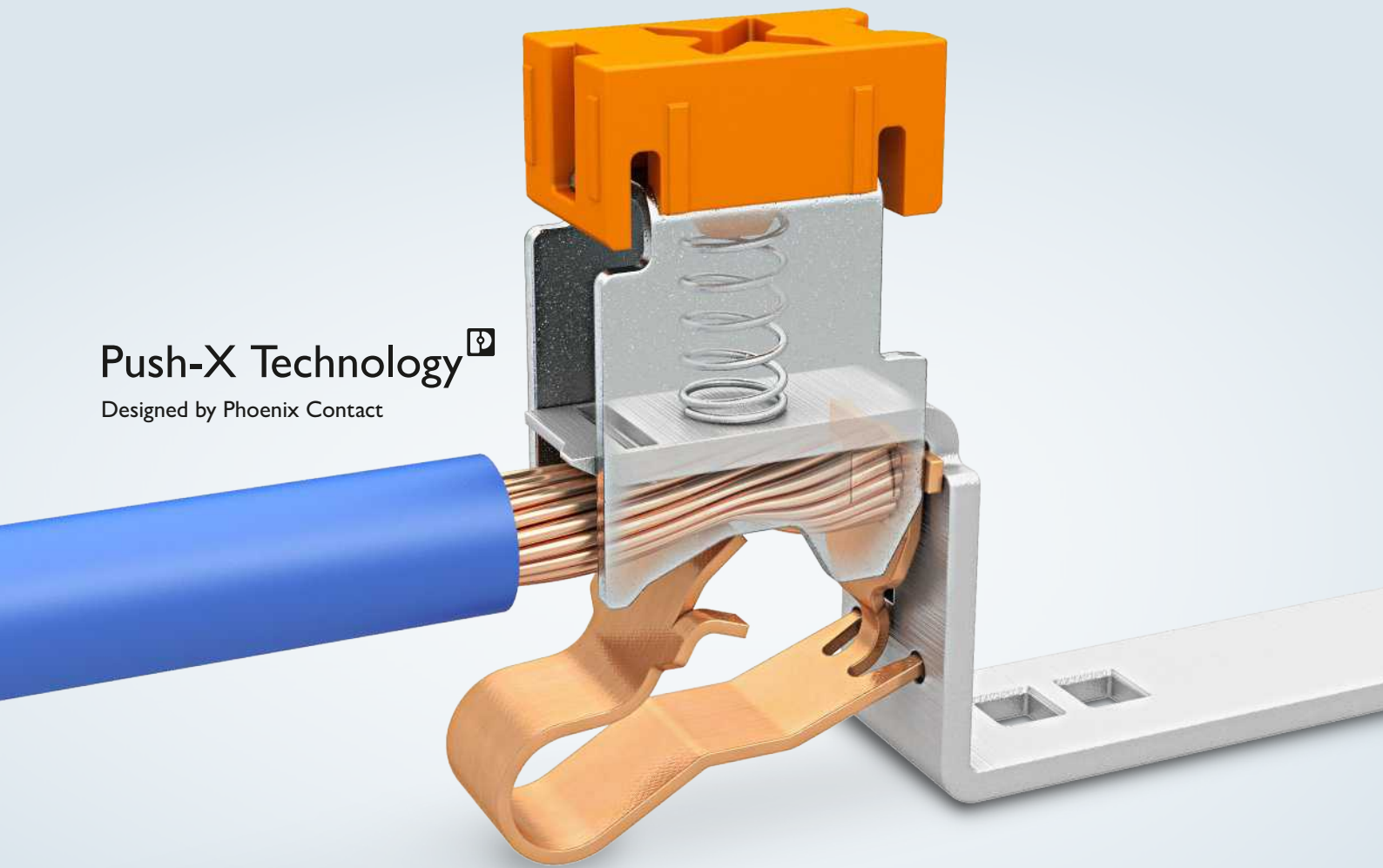


COMPLETE line

Push-X Technology 
Designed by Phoenix Contact



Tecnología Push-X

El nuevo hito de la tecnología de conexión

Tecnología Push-X

Un nuevo concepto de conexión de conductores sin herramientas: Push-X sirve sin excepción para todo tipo de conductores del cableado directo y ello sin ejercer fuerza y sin herramientas. El núcleo de esta nueva tecnología es un resorte de contacto pretensado. Este resorte permite la conexión de conductores rígidos y flexibles con o sin punteras. Incluso los conductores más pequeños y flexibles activan la conexión. El contacto con el conductor se realiza sin ningún tipo de fuerza, golpeando ligeramente la superficie de activación dentro de la cámara de sujeción.

Push-X Technology 
Designed by Phoenix Contact

Tipos de conductores flexibles

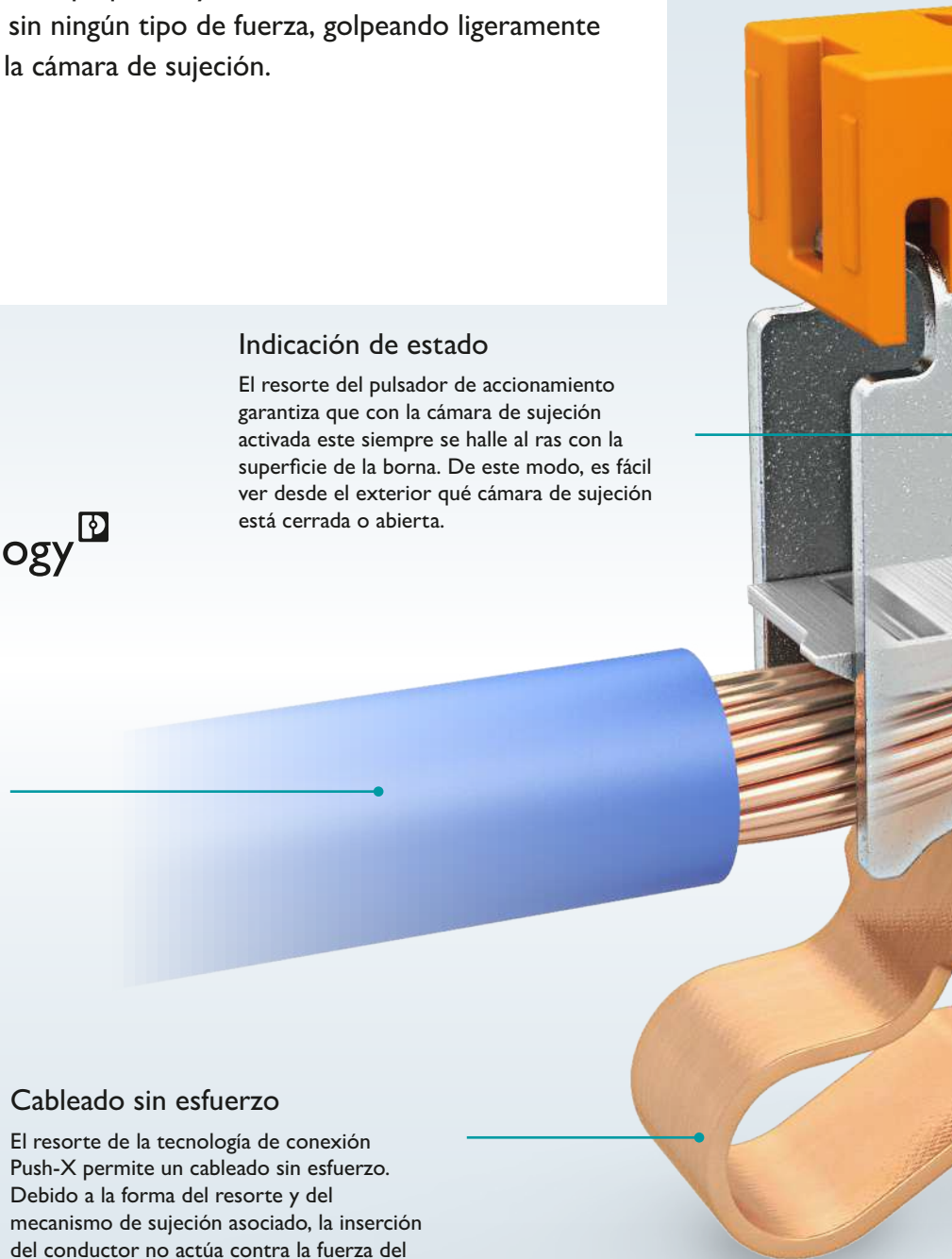
Las bornas Push-X alojan conductores flexibles y rígidos con o sin punteras. Incluso los conductores más pequeños y flexibles activan el mecanismo de disparo y se fijan de forma técnicamente correcta.

Indicación de estado

El resorte del pulsador de accionamiento garantiza que con la cámara de sujeción activada este siempre se halle al ras con la superficie de la borna. De este modo, es fácil ver desde el exterior qué cámara de sujeción está cerrada o abierta.

Cableado sin esfuerzo

El resorte de la tecnología de conexión Push-X permite un cableado sin esfuerzo. Debido a la forma del resorte y del mecanismo de sujeción asociado, la inserción del conductor no actúa contra la fuerza del resorte de contacto.



La X en el pulsador de accionamiento

La X concisa en el pulsador de accionamiento permite una fácil identificación de la tecnología de conexión Push-X. Además, la forma X simplifica el uso de un destornillador de ranura o en cruz al soltar el conductor.

Pretensión del resorte de contacto

La escotadura del pasador se encarga de la pretensión del resorte de contacto. En cuanto se ha presionado el pasador en la posición final mediante el pulsador de accionamiento naranja, se engancha la parte inferior del resorte. De este modo, el pasador se mantiene en la posición final y, por lo tanto, aleja permanentemente el resorte de contacto de la barra colectora. El resorte está pretensado para un nuevo cableado.

Disparo del mecanismo de sujeción

Esta pieza del resorte se encarga de la pretensión y del disparo del resorte de contacto. En cuanto el pasador ha alcanzado la posición final, esta pieza salta a la escotadura del pasador. De este modo, el pasador se mantiene en la posición final. Si ahora se introduce un conductor hasta el final de la cámara de sujeción, el conductor empuja el resorte fuera de la escotadura del pasador. Esto hace que el pasador, incluido el pulsador de accionamiento, se mueva hacia arriba y que el resorte de contacto sujete el conductor en un instante.

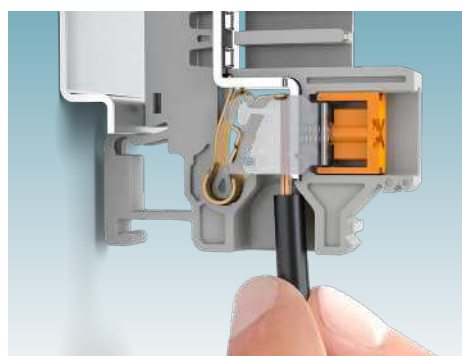
Alta calidad

La barra colectora consta de una aleación de cobre con tratamiento de la superficie. Con ello, se garantiza la máxima transmisión de corriente.



Bornas de paso y bornas de varios conductores

Las nuevas bornas para carril XTV son las primeras bornas del mercado con tecnología Push-X integrada. La tecnología de conexión rápida y sin esfuerzo permite la conexión de los conductores en un instante. La nueva familia de bornas se compone de bornas de paso y bornas de varios conductores en las secciones nominales de 6, 10 y 16 mm². De este modo, tiene la posibilidad de cablear secciones de cable entre 1,5 y 25 mm². Para un cableado del resorte lateral continuo, la sección de cable puede ampliarse de 0,14 a 185 mm² gracias a las familias de bornas para carril PTV y PTPOWER.



Gran confort de manejo

La tecnología Push-X permite la conexión de conductores directamente y casi sin ejercer fuerza mediante el diseño inteligente de la cámara de sujeción.



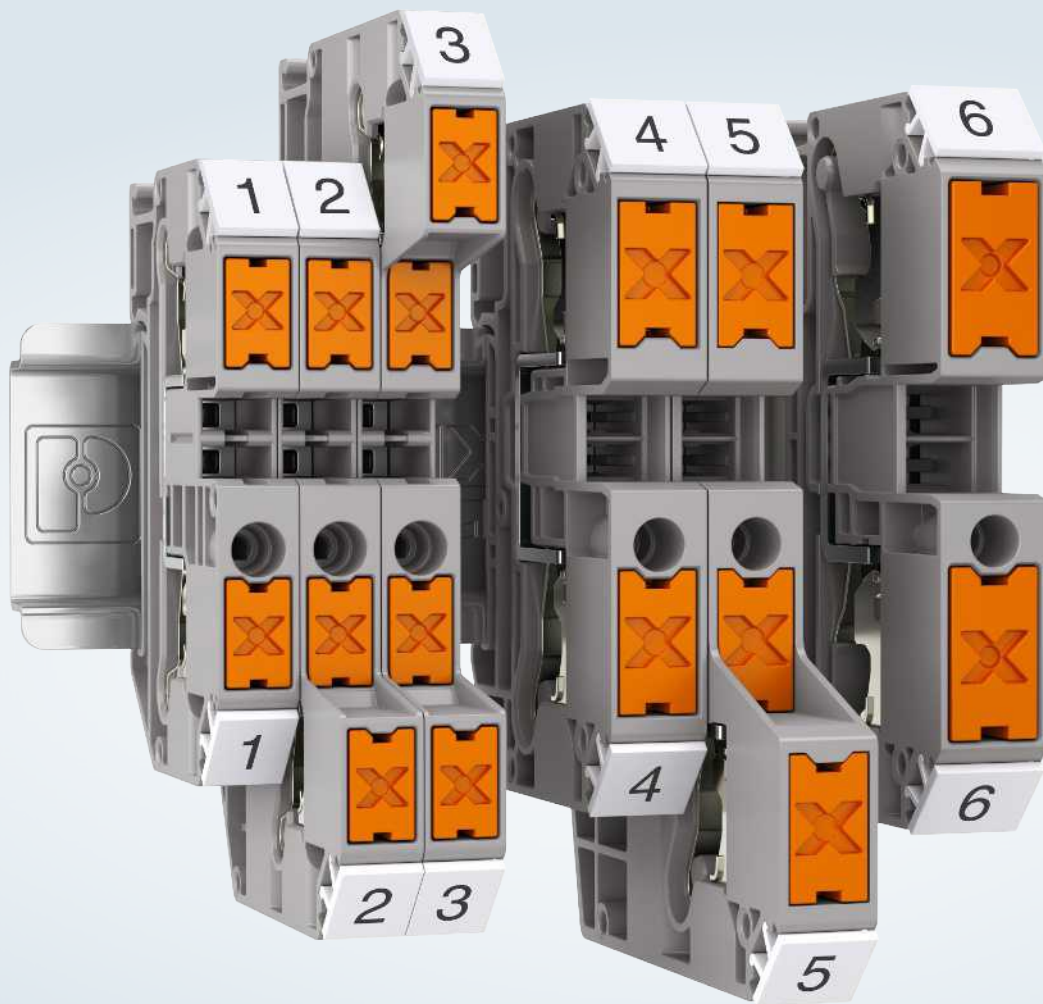
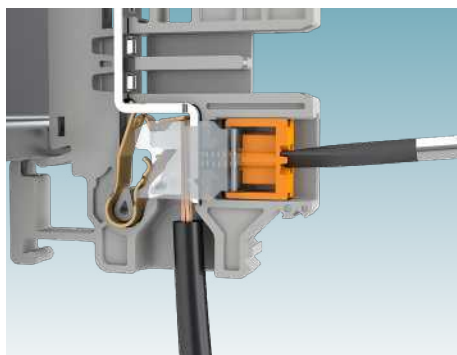
Mayor flexibilidad

Con Push-X, los conductores rígidos y flexibles pueden ser cableados con o sin punteras gracias a la escasa fuerza. Incluso los conductores más pequeños y flexibles podrá cablearlos rápida y fácilmente sin punteras.



Tiempos de montaje reducidos

Con una cámara de conexiones abierta y sin necesidad de preparación previa de conductores, Push-X es una de las tecnologías de conexión más rápidas y flexibles del mercado.



Fácil de aflojar y tensar

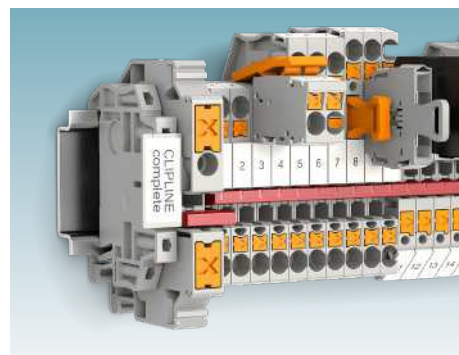
Presionando el pulsador de accionamiento naranja, el conductor puede soltarse rápida y fácilmente.

Al mismo tiempo, se pretensa el resorte de contacto para el nuevo cableado.



Claridad óptima de la disposición

Identificación inequívoca de la conexión de conductores mediante el elemento de pulsador de accionamiento de guías forzadas, así como claridad óptima de la disposición del marcado de bornas gracias a la conexión de conductores lateral.



Alta compatibilidad

Las bornas XTV con tecnología Push-X integrada forman parte del sistema CLIPLINE completo. Esto permite un uso general de los accesorios normalizados de puenteado, rotulación y comprobación.

Más información

Pruebas de calidad durante la producción

Generalidades

Una nueva tecnología no solo está asociada a euforia, sino también a dudas. Para evitar estas dudas, durante todo el proceso de fabricación sometemos a nuestros productos a diversos controles de calidad. Estos incluyen comprobaciones mecánicas y eléctricas, así como comprobaciones de los materiales. Como ejemplos podemos citar los ensayos de tambor de caída, pruebas de vibraciones, pruebas de caída de tensión o ensayos de envejecimiento. Encontrará más información sobre las pruebas de calidad en nuestra página web con el nombre "Pruebas de calidad para bornas para carril".

Cámara de sujeción pretensada

Para poder garantizar un cableado especialmente fácil y rápido, la cámara de contactos no debe dispararse ni siquiera en caso de rutas de transporte robustas. Nos aseguramos de ello prestando mucha atención a esta cuestión en el proceso de desarrollo y en el laboratorio. Además de las diversas pruebas estándar, como el ensayo de tambor de caída o las diversas

pruebas de vibraciones, por este motivo también utilizamos métodos convencionales. Uno de los ejemplos es dejar caer las bornas desde distintas alturas. En este caso, por ejemplo, se simula una falta de atención durante el montaje en el armario de control.

Si, en contra de lo esperado, se dispara una cámara de sujeción, la conexión puede volver a pretensarse fácilmente con un

destornillador. La borna para carril no se daña.

Además de la simulación de la ruta de transporte y de la falta de atención durante el montaje, se realizaron, por supuesto, diversas pruebas sobre el ajuste de la borna para carril, la extracción de los conductores y la comodidad del cableado.



Bornas para carril XTV

Generalidades

Las nuevas bornas para carril XTV son las primeras bornas del mercado con tecnología Push-X integrada. Gracias a la tecnología de conexión rápida y sin ejercer fuerza, conectará el conductor en un abrir y cerrar de ojos. La conexión de conductores lateral de las bornas para carril reduce además los radios de flexión. De nuevo, esto requiere un cableado especialmente claro. Esto resulta particularmente ventajoso para el marcado de conductores.

Además, las bornas solucionan los problemas existentes en el ámbito de las bornas por resorte laterales PTV y PTPOWER. Gracias a las nuevas bornas XTV, ahora se pueden cablear en poco espacio todas las secciones de cable entre 0,14 mm² y 185 mm². La nueva familia de bornas se compone de bornas de paso y bornas de varios conductores con secciones de 6, 10 y 16 mm². Además de las bornas estándar grises, la familia de productos cuenta con otras variantes de color y bornas de tierra.

Código QR

La serie XTV incorpora por primera vez un código QR en el etiquetado del producto. De este modo, el usuario tiene la posibilidad de acceder a toda la información, servicios y prestaciones necesarias para el uso del producto, de forma directa y permanente, incluso desde dispositivos móviles. De

esta manera, toda la información sobre el producto está disponible en cualquier parte del mundo, en varios idiomas y siempre actualizada.



Información de producto

Bornas de paso

							
Colores	Gris	XTV 6	1329493	XTV 10	1329547	XTV 16	1329672
	Azul	XTV 6 BU	1329494	XTV 10 BU	1329549	XTV 16 BU	1329673
Variante PE		XTV 6-PE	1329495	XTV 10-PE	1329550	XTV 16-PE	1329674
Anchura / longitud / altura		8,2 mm / 62,8 mm / 36,2 mm		10,2 mm / 72,0 mm / 42,8 mm		12,2 mm / 77,2 mm / 43,8 mm	
Corriente / tensión // UL		41 A / 1000 V // 40 A / 600 V		57 A / 1000 V // 55 A / 600 V		76 A / 1000 V // 75 A / 1000 V	
Rígido / flexible [mm²] // AWG		0,5 ... 10 / 1,5 ... 10 // 20 ... 8		1,0 ... 16 / 2,5 ... 16 // 16 ... 6		1,5 ... 25 / 4 ... 25 // 14 ... 4	

Bornas de varios conductores (bornas de tres conductores)

							
Colores	Gris	XTV 6-TWIN	1329499	XTV 10-TWIN	1329603	XTV 6-QUATTRO	1329511
	Azul	XTV 6-TWIN BU	1329506	XTV 10-TWIN BU	1329605	XTV 6-QUATTRO BU	1329512
Variante PE		XTV 6-TWIN-PE	1329507	XTV 10-TWIN-PE	1329606	XTV 6-QUATTRO-PE	1329513
Anchura / longitud / altura		8,2 mm / 76,7 mm / 51,4 mm		10,2 mm / 89,1 mm / 62,5 mm		8,2 mm / 90,6 mm / 51,4 mm	
Corriente / tensión // UL		41 A / 1000 V // 40 A / 600 V		57 A / 1000 V // 55 A / 600 V		41 A / 1000 V // 40 A / 600 V	
Rígido / flexible [mm²] // AWG		0,5 ... 10 / 1,5 ... 10 // 20 ... 8		1,0 ... 16 / 2,5 ... 16 // 16 ... 6		0,5 ... 10 / 1,5 ... 10 // 20 ... 8	

Más información

¿Está interesado en la nueva tecnología de conexión?

En ese caso, visítenos en nuestra página web sobre el tema Push-X.

Aquí encontrará mucha más información, vídeos y personas de contacto.

¡Le esperamos!



phoenixcontact.com/push-x

