

Presse-Information

Fahrzeug-Ladesteuerungen als Schnittstellenlösung zwischen DC-Ladestation und Elektrofahrzeug

(01/25)

Die eigenständige Fahrzeug-Ladesteuerung CHARX control vehicle von Phoenix Contact ermöglicht das Gleichstromladen über CCS-Ladedosen für Elektroautos und Nutzfahrzeuge.

Der Controller übernimmt die High-Level-Kommunikation (TCP/IP) über Powerline (PLC) auf CAN nach DIN 70121 und ISO 15118 zwischen DC-Ladestation und Elektrofahrzeug. So steuert er den DC-Ladevorgang, den Verriegelungsaktuator, die optionale LED-Statusanzeige, die Start-Stopp-Funktion sowie die HV-Schütze und wertet zudem die Temperatursensorik aus.

Die Fahrzeug-Ladesteuerung lässt sich durch die Vorparametrierung für die CCS-Fahrzeug-Ladedose CHARX connect universal schnell einrichten. CHARX control vehicle ist zudem V2G-fähig für das bidirektionale Laden nach ISO 15118-20 und lässt sich universell für Elektrofahrzeuge aller Art mit CCS-Ladedose einsetzen. Der Controller verfügt über eine E1-Zulassung für Straßenfahrzeuge und ist vorbereitet für die Einhaltung beider Regulierungen UN R155 und UN R156 im Cyber-Security-Gesamtkonzept des Fahrzeugs. Außerdem entspricht die Fahrzeug-Ladesteuerung den hohen Sicherheitsstandards aus dem Automotive-Bereich.

Press Release

Vehicle charging controllers as an interface solution between the DC charging station and the electric vehicle

(01/25)

The independent vehicle charging controller CHARX control vehicle from Phoenix Contact enables DC charging via CCS charging inlets for electric vehicles and utility vehicles.

The controller handles high-level communication (TCP/IP) via Powerline (PLC) on CAN in accordance with DIN 70121 and ISO 15118 between the DC charging station and the electric vehicle. It controls the DC charging process, the locking actuator, the optional LED status indicator, the start/stop function, and the HV contactors, and also evaluates the temperature sensors.

The vehicle charging controller can be set up quickly courtesy of the pre-parameterization for the CHARX connect universal CCS vehicle charging inlet. CHARX control vehicle is also V2G-capable for bidirectional charging in accordance with ISO 15118-20 and can be used universally for all types of electric vehicles with a CCS charging inlet. The controller has E1 approval for road vehicles and is prepared for compliance with both UN R155 and UN R156 regulations in the overall cybersecurity concept of the vehicle. In addition, the vehicle charging controller meets the high safety standards of the automotive sector.